



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno  
Danimarca  
Gennaio-Giugno 2012

Polonia  
Luglio-Dicembre 2012

Cipro  
Luglio-Dicembre 2011

### IN PRIMO PIANO

- **Convenzione di Atene:** durante l'IMO LEG 99 svoltosi a Londra dal 16-19 aprile, il Comitato ha sollecitato gli Stati a ratificare il Protocollo di Atene 2002 tenendo conto delle Linee Guida del 2006 in merito alla riserva di accettazione dei certificati di assicurazione. ICS e ECSA, con l'International P&I Group sostengono l'azione per la rapida ratifica della Convenzione nonché la riserva concordata dal Comitato giuridico dell'IMO.
- **Iran:** il Regolamento del Consiglio n. 267/2012 prevede il divieto, a partire dal 1° maggio e dal 1° luglio, di importare, trasportare, assicurare e riassicurare petrolio greggio, prodotti petroliferi e petrolchimici provenienti dall'Iran. A partire da queste date, i P&I britannici cesseranno di riassicurare le petroliere che trasportano tali prodotti. In proposito, i P&I Clubs hanno presentato all'IMO LEG (99) un documento sugli effetti diretti ed indiretti per armatori e assicuratori derivanti dal Regolamento e sull'impatto finanziario potenziale per le operazioni di compensazione ai sensi del regime CLC 92, IOPC Funds e STOPIA e TOPIA 2006. Il documento mira a convincere il Consiglio dei Ministri degli Affari esteri dell'Ue che solo una deroga al divieto di fornire assicurazione e riassicurazione per la responsabilità civile verso terzi possa cautelare, in caso di inquinamento marino, la continuità dell'operatività del regime di responsabilità e compensazione previsto nel regime CLC 92 e IOPC Funds.
- **Trasporto passeggeri:** il 24 aprile a Bruxelles, Siim Kallas, Commissario responsabile per la mobilità e i trasporti, ha illustrato le priorità della Commissione per la sicurezza delle navi da passeggeri nel corso della conferenza organizzata dalla Commissione per avviare una consultazione con le parti interessate sulle azioni prioritarie da intraprendere. Kallas ha delineato un triplice approccio basato su: promozione di misure volontarie da parte del settore; rafforzamento dell'applicazione delle norme; misure regolamentari. Entro il 2012, la Commissione presenterà proposte legislative sulla sicurezza di navi da passeggeri che operano su rotte nazionali, estendendo le norme UE alle navi da passeggeri più piccole, a quelle costruite con materiali diversi dall'acciaio, ai velieri e alle navi storiche. Inoltre, la Commissione prevede di presentare una proposta per aggiornare le norme in materia di stabilità delle navi passeggeri e per i traghetti ro-ro sulla base dei risultati di uno studio che trasmetterà all'IMO al fine di migliorare anche le norme internazionali in materia. Si ricorda che l'Ue ha adottato specifiche norme di sicurezza per i traghetti dopo la tragedia dell'Estonia.

### APPUNTAMENTI

- **23-27 aprile, Mission for growth to South America** della DG Imprese della Commissione Europea in Brasile, Uruguay, Argentina e Cile
- **25-27 aprile, Stoccolma, 10th Ferry Shipping Conference**
- **30 aprile-4 maggio, Londra, 43^ Sessione del Sottocomitato IMO STW**
- **2-3 maggio, Bruxelles, Conference Piracy: Orchestrating a Response Armed Guards On-board Ships: A Solution?** organizzata da *The South Asia and Africa Regional Port Stability Cooperative (SAARPSCO)*
- **12 maggio-12 agosto, Yeosu (Corea), Expo Internazionale "L'oceano e le coste che vivono"**
- **14-16 maggio, Londra, Seminario International Marine Insurance** organizzato da Lloyds Maritime Academy
- **21-22 maggio, Gotheborg (Svezia), European Maritime Day**
- **22-24 maggio, Gothenburg, Conferenza ed esposizione RoRo**
- **23 maggio, San Paolo, 2nd Mare Forum Brazil 2012 - Matching Brazil and the World**
- **23-25 maggio, Nanjing (Cina), CIMPS-Europort, China International Marine, Port & Shipbuilding Fair**
- **30-31 maggio, Londra, 3rd Polar Shipping Summit**
- **31 maggio, Atene, 2nd Blue Shipping Forum 2012 Why Protecting the Environment makes Good Business Sense?**, organizzato da Mare Forum e Blueship
- **6-7 giugno, Bruxelles, Consiglio dei Ministri dei Trasporti Ue**
- **6-8 giugno, Shanghai, Green Ship World Asia 2012**
- **12 giugno, Cipro, 1st Mare Forum Cyprus 2012 Eastern Mediterranean OIL and GAS - Offshore Exploration, Production, Maritime Transportation, Maintenance, Investments and Finance**
- **14 giugno, Londra, Sixth annual Safety at Sea Awards**
- **28 giugno, Bruxelles, Info day** per presentare i primi risultati del **bando 2011 Marco Polo**
- **4-7 settembre, Amburgo, 2012 SMM 2012 Salone mondiale della cantieristica**

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Turismo e internazionalizzazione delle imprese:** il Consiglio dei Ministri del 16 aprile ha approvato un disegno di legge che prevede misure di promozione del turismo e dell'internazionalizzazione delle imprese, attraverso la riorganizzazione dell'ENIT, (Agenzia nazionale per il turismo), per favorire l'immagine unitaria dell'offerta turistica nazionale e la sua commercializzazione mediante una rete estera di 25 strutture. La proposta mira a razionalizzare l'organizzazione del personale e contenere le risorse finanziarie e strumentali all'estero dell'Agenzia, applicando le stesse misure di ottimizzazione della *governance* già sperimentate con la recente riforma dell'ICE (ora Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane). In particolare, il testo interviene sulla revisione della dotazione organica senza nuovi o maggiori oneri a carico dello Stato, avvalendosi delle risorse umane, strumentali e finanziarie esistenti. Inoltre, viene estesa la partecipazione alla cabina di regia dell'ex ICE al Ministro con delega al turismo e al Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali, nonché al Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e al Presidente dell'Alleanza delle cooperative italiane. Infine, è prevista la partecipazione di un rappresentante del Ministero degli affari esteri al Consiglio di amministrazione dell'ENIT.
- **Assagenti:** il 20 aprile l'Assemblea degli Agenti Racomandatari Mediatori Marittimi - Agenti aerei di Genova ha eletto Gian Enzo Duci nuovo presidente per il biennio 2012-2014. Duci, che succede a Giovanni Cerruti, è stato vice presidente di Assagenti e consigliere di Ecasba, l'associazione europeo degli agenti marittimi, lo scorso biennio ha guidato le commissioni formazione e manning di Assagenti e la commissione manning di Federagenti, è professore a contratto presso la facoltà di Economia di Genova, titolare del corso "Implicazioni economico finanziarie delle scelte armatoriali"; nel 2011 è stato insignito del Lloyds List Italian Shipping Award nella categoria "new generation" "Sono sicuro che l'esperienza maturata a livello europeo in Ecasba in cui ho potuto conoscere e approfondire le legislazioni e le pratiche degli altri Paesi comunitari - ha affermato Duci -, possa favorirmi nel portare avanti proposte innovative e ponderate per il nostro futuro".

### APPUNTAMENTI

- **27 aprile, Viareggio, Convegno Portualità e accoglienza quale futuro nel sistema della nautica**
- **30 aprile, Brindisi, Convegno "Cruising: Adriatico core business della rotta mediterranea"** organizzato da VTP, Autorità portuale di Brindisi e SNIM
- **1-4 maggio, Missione Economica Italia in Turchia** promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e organizzata da Confindustria, insieme a ICE, Unioncamere e ABI
- **3 maggio, La Spezia, Convegno L'evoluzione delle reti transeuropee di trasporto e il ruolo delle Autostrade del Mare. Il porto Core della Spezia: un ponte tra il Nord Africa e il Nord Europa** organizzato da Autorità portuale di La Spezia
- **4 maggio, Genova, Incontro pubblico Il lavoro nel futuro della portualità** organizzato da Autorità portuale di Genova e Isfort
- **7 maggio, Roma, presso Confindustria Albania: Country Presentation** in occasione della visita del Primo Ministro Sali Berisha in Italia
- **16 maggio, Genova, Workshop Verso una nuova logistica tra il Mediterraneo e l'Europa centrale: il potenziale dei porti del Mediterraneo e le problematiche di connessione multimodale ferroviaria e per via fluviale** organizzato da *Voies Navigables de France* in collaborazione con Camera di Commercio, Industria ed Artigianato di Genova e Autorità Portuale di Genova



**"Non lasceremo soli i nostri fucilieri":** iniziativa della Marina Militare per supportare il rientro in Patria dei due fucilieri Massimiliano LaTorre e Salvatore Girone. Chiunque avesse il desiderio di esternare ai nostri fucilieri la propria vicinanza ed il proprio affetto ha la possibilità di farlo scrivendo all'indirizzo e-mail: [inostrifucilieri@gmail.com](mailto:inostrifucilieri@gmail.com).

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **Liberata la Enrico Ievoli:** Paolo d'Amico, Presidente Confitarma, a nome di tutto l'armamento esprime grande soddisfazione per liberazione dell'unità italiana, catturata dai pirati il 27 dicembre 2011 e tenuta sotto sequestro per 118 giorni e rivolge un sentito apprezzamento al Governo, all'unità di crisi del Ministero Affari Esteri e alla Marina Militare, che con grande impegno e professionalità hanno ottenuto l'obiettivo di far tornare a casa incolumi i membri dell'equipaggio della Enrico Ievoli. "Sottolineo l'esigenza di un rapido completamento dell'impianto normativo con il decreto regolamentare che dovrà consentire l'imbarco anche di team privati ove non fossero disponibili NMP e colgo l'occasione per esprimere l'apprezzamento dell'armamento italiano per l'impianto normativo previsto dalla legge n.130 del 2011 e per la proficua collaborazione avviata con la Difesa in merito all'imbarco dei Nuclei Militari di Protezione sulle navi mercantili italiane che dall'ottobre scorso ha evitato numerosi attacchi alle nostre unità".
- **Costa Fascinosa:** la nuova ammiraglia della flotta passeggeri italiana e di Costa Crociere, costruita da Fincantieri a Marghera, sarà consegnata il 5 maggio a Venezia e partirà per la sua prima crociera il 6 maggio. Con un investimento di €510 milioni, 500 aziende italiane dell'indotto coinvolte, 10.000 addetti impegnati, Costa Fascinosa arriva 2 mesi dopo la consegna di Costa neoRomantica e sarà seguita, ad ottobre 2014, da una nuova nave Costa da 132.500 tsl di stanza, costruita sempre a Marghera.

### APPUNTAMENTI

- **14 maggio, Sorrento, 8th Mare Forum Italy 2012 - Quo Vadis? - World economy, trade and commodities outlook, geopolitics, shipping, shipping innovations, ship-finance and ship-investments**, organizzato da Mare Forum in collaborazione con Giuseppe Bottiglieri Shipping Company Spa
- **14 maggio, Milano presso la Camera di Commercio, Presentazione del IV Rapporto sull'Economia del Mare, Cluster marittimo e sviluppo in Italia e nelle regioni** realizzato dalla Federazione del Mare in collaborazione con il Censis
- **6 settembre, Roma presso sede Confitarma, Comitato Intertanko**
- **28 settembre, Roma, IMEC Italian Members Meeting** presso Confitarma



### 5 x mille 2012 al CIRM

per aiutare il Centro Internazionale Radio Medico (CIRM) a proseguire la sua missione di assistenza radiomedica ai marittimi imbarcati su navi senza medico a bordo, di qualsiasi nazionalità, in navigazione su tutti i mari del mondo, è possibile sottoscrivere la destinazione del 5 per mille in suo favore.

Il Codice fiscale del CIRM è 80208170581